

Sachverständige  
für klassische Fahrzeuge



Classic Data

## KURZBEWERTUNG

Auftragsnummer 19E-0410-OLD-56



### **SACHVERSTÄNDIGENBÜRO**

*FÜR KRAFTFAHRZEUGSCHÄDEN UND -BEWERTUNG*

**Björn  
Linkowitz**

**Linkowitz**

*w w w . c l a s s i c - d a t a . b e r l i n*

12359 BERLIN BUSCHKRUGALLEE 2  
12623 BERLIN PFALZGRAFENWEG 45  
15366 HOPPEGARTEN MEISTERGASSE 2

TEL 0 30 / 68 30 23 00  
FAX 0 30 / 68 30 23 02  
E-mail: info@classic-data.berlin

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

db classic cars  
Herrn David Bügler  
Straße 41, Nr. 26  
13125 Berlin

Berlin, 14.05.2019

## Kurzbewertung

Nr.: 19E-0410-OLD-56

### 1. Auftrag

Wir erhielten von Herrn David Bügler den Auftrag, eine Kurzbewertung für das unter 4. näher beschriebene Fahrzeug zu erstellen.

Zu ermitteln ist der Marktwert und der Wiederbeschaffungswert dieses Fahrzeuges bezogen auf das Besichtigungsdatum.

### Überblick der Punkte 6. und 7. im Textteil

<b>Marktwert</b>	<b>318.000 EUR</b>
------------------	--------------------

<b>Wiederbeschaffungswert</b>	<b>385.000 EUR</b>
-------------------------------	--------------------

<b>Gesamtzustandsnote</b>	<b>1</b>
---------------------------	----------

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

## 2. Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 02.05.2019 durch den Sachverständigen Andre Wagner in Abwesenheit des Fahrzeughalters in der Str. 41, Nr. 26 in 13125 Berlin um 09:25 Uhr. Desweiteren war Herr David Bügler anwesend.

Dieser Kurzbewertung sind zur Dokumentation Lichtbilder beigefügt.

## 3. Identitätsprüfung

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestellnummer mit den vorgelegten Fahrzeugpapieren.



FIN

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



Wegstreckenanzeige



Plakette „1 of 350“ auf Mittelkonsole

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



## 4. Fahrzeugdaten

Fahrzeugmarke	Mercedes-Benz
Fahrzeugtyp	SLS AMG GT Final Edition (R197)
Aufbau	Cabriolet
Fahrgestellnummer	WDDRK7JA1FA011244
Erstzulassung	23.06.2014
Hubraum	6208 ccm
Leistung	435 kW
Getriebe	Automatikgetriebe
Farbe	designo-mysticweiß met.
Wegstreckenzähler	8827 km (abgelesen)
Nächste HU	05/2021
Reifenhersteller	Continental
Reifengröße vorne	265/35 ZR19
Reifengröße hinten	295/30 ZR20
Kennzeichen	ohne

Die Daten wurden den vorgelegten Fahrzeugpapieren entnommen bzw. am Fahrzeug abgelesen.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

## 5. Sonstiges

### Sonstige wertbeeinflussende Faktoren

Das Fahrzeug befand sich zum Zeitpunkt der Besichtigung in einem neuwertigen Zustand.

Sondermodell GT Final Edition. Ein Fahrzeug von 350 gebauten Exemplaren (Plakette „AMG FINAL EDITION – 1 of 350“ auf der in Carbon ausgeführten Mittelkonsole). US-Fahrzeug, 1. Hand+Händlerzulassung, Scheckheftgepflegt, Carfax Vehicle History Report lag vor.

Die Lackdicke wurde gemessen: keine Nachlackierung, unfallfrei. Fahrzeug wurde von US-Standard auf ECE-Standard umgebaut. etc.

### Ausstattung

Innenausstattung designo Leder Exklusiv im Rauten-Design schwarz/mittelgrau, Sportlenkrad, Sicherheitsgurte, Radio mit CD-Wechsler, Soundsystem, Bordcomputer, Navi, Drehzahlmesser, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung, Tempomat, Klimaautomatik, Sitzheizung, Memory Sitze links und rechts elektrisch verstellbar, Servolenkung, AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang Sportgetriebe, AMG RIDE CONTROL Performance Fahrwerk, elektrische Außenspiegel, Innen- und Außenspiegel abblendend, Rückfahrkamera, Toter-Winkel-Assistent, ABS, ASR, ESP, Airbag (Fahrer, Beifahrer, Seite) Sperrdifferential, Tagfahrlicht, Einbruch- und Diebstahlwarnanlage, Scheinwerferreinigungsanlage, Pannenset, Windschott, Motorhaube in Sichtcarbon mit zentralem Luftauslass, Carbon-Frontsplitter an der Frontschürze, feststehender Carbon-Heckflügel im Look des SLS AMG Coupé Black Series sowie exklusiven AMG Leichtmetallräder in Schmiedetechnologie, u.v.m.

(Die Auflistung der Ausstattung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.)

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft

## 6. Bewertungsergebnis

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenschein-  
nahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustandsnote:

**1 (eins)**

Definition der Zustandsnoten - siehe Umschlagseite der Bewertungs-  
mappe.

## 7. Wertschätzung

### *Marktwert*

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt  
gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender  
*Marktwert*

**318.000,- EURO**  
(dreihundertachtzehntausend)

### *Wiederbeschaffungswert*

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt  
gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender *Wie-  
derbeschaffungswert*

**385.000,- EURO**  
(dreihundertfünfundachtzigtausend)

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft

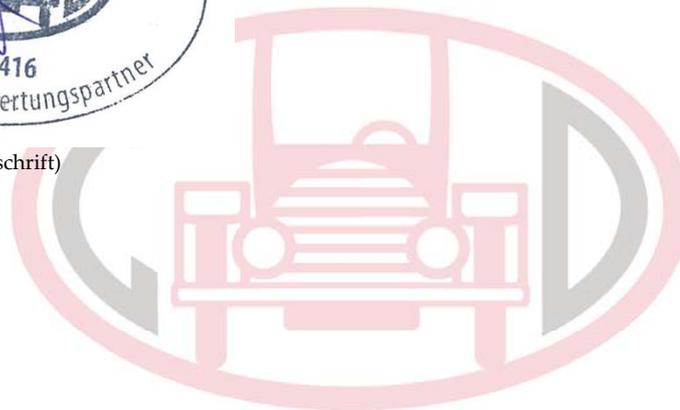
## 8. Schlussbemerkung

Die Überprüfung des Fahrzeuges sowie die Erstellung der Kurztaxierung wurden unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige  
Björn Linkowitz



(digitale Unterschrift)



**Classic Data**  
Bewertungspartner

### Anlagen:

- Fotoanlage
- Classic Data Zertifikat

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



## Abschließende Anmerkung

Da, wie die Vergangenheit gezeigt hat, der Markt der Oldtimer- und Klassikerfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurierungs- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen. Des Weiteren wird empfohlen regelmäßig die Marktverhältnisse, respektive den Fahrzeugwert alle 12 Monate überprüfen zu lassen. Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den speziellen Oldtimerversicherern.

Der in der vorliegenden Kurzbewertung dokumentierte Wert bezieht sich ausschließlich auf den vorgefundenen Fahrzeugzustand und die Marktverhältnisse zum Bewertungsstichtag.

## Hinweis zur Verwendbarkeit der Expertise

Diese Expertise ist ausschließlich für die Einstufung einer Kaskoversicherung geeignet und zu verwenden. Sie ist nicht als Kaufofferte bzw. als Verhandlungsgrundlage für den Verkauf des Fahrzeugs an einen Dritten zu verwenden.

Die Begutachtung konnte nur nach der äußeren Inaugenscheinnahme erfolgen. Von daher verbleibt ein Risiko auf eventuell versteckte Mängel, die erst nach einer entsprechenden, umfangreichen Demontage diverser Bauteile erkennbar und dann genauer beurteilbar wären.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft

## Fotoanlage zur Bewertungsnummer 19E-0410-OLD-56



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft

## Fotoanlage zur Bewertungsnummer 19E-0410-OLD-56



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft

## Fotoanlage zur Bewertungsnummer 19E-0410-OLD-56



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



12359 Berlin Buschkrugallee 2 · 12623 Berlin Pfalzgrafenweg 45 · 15366 Hoppegarten Meistergasse 2



# Kurzbewertung

Zertifikatnummer: E1LB707T

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage  
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigelegte Anlage)

Zusatznummer: 19E-0410-OLD-56

## Mercedes-Benz

Modell	SLS AMG GT Final Edition (R197)		CD-ID:	19790
Karosserie	Cabriolet 2-türig	Leistung	435 kW	
Motor	V8-Zylinder	Hubraum	6208 ccm	
Farbe	designo mysticweiß	Tachostand:*	8827 km	
Bereifung	265/35 ZR19 // 295/30 ZR20	Erstzulassung	23.06.2014	
Kennz.	OHNE	nächste HU	05/2021	
FIN	WDDRK7JA1FA011244	Getriebe	Automatik	

\*abgelesener Tachostand

## Marktnotierungen

Stand 05/2019

Zustand 1	318.000 €
Zustand 2	263.000 €
Zustand 3	188.000 €
Zustand 4	keine Notierung
Zustand 5	keine Notierung

## Classic Data

Marktbeobachtung  
GmbH & Co KG  
Harpener Straße 56, 44791 Bochum  
Tel.: 02 34-23 95 90-0  
Fax: 02 34-23 95 90-99

Best Classic Data GmbH & Co KG  
Bochum, 08.05.2019

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

## Sonstiges

"1 von 350", 1. Hand+Händlerzulassung, Scheckheftgepflegt, keine Nachlackierung, unfallfrei  
Fahrzeug wurde auf ECE Standard umgebaut, etc.  
weiteres siehe Ausführungen des Sachverständigen

Der Gesamtzustand wurde nach grober  
äußerlicher Inaugenscheinnahme  
durch den Sachverständigen festgelegt.

**Gesamtzustand** 1

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien  
und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden  
Faktoren ergibt sich folgender

**Marktwert** 318.000 EUR



Der Sachverständige

Ort: Berlin

Datum: 08.05.2019

# Kurzbewertung

Zertifikatnummer: E1LB708T

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage  
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigelegte Anlage)

Zusatznummer: 19E-0410-OLD-56

## Mercedes-Benz

Modell	SLS AMG GT Final Edition (R197)	CD-ID:	19790
Karosserie	Cabriolet 2-türig	Leistung	435 kW
Motor	V8-Zylinder	Hubraum	6208 ccm
Farbe	designo mysticweiß	Tachostand:*	8827 km
Bereifung	265/35 ZR19 // 295/30 ZR20	Erstzulassung	23.06.2014
Kennz.	OHNE	nächste HU	05/2021
FIN	WDDRK7JA1FA011244	Getriebe	Automatik

\*abgelesener Tachostand

## Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 05/2019

Zustand 1	385.000 €
Zustand 2	305.000 €
Zustand 3	218.000 €
Zustand 4	keine Notierung
Zustand 5	keine Notierung

## Classic Data

Marktbeobachtung  
GmbH & Co KG  
Harpener Straße 56, 44791 Bochum  
Tel.: 02 34-23 95 90-0  
Fax: 02 34-23 95 90-99

Best Classic Data GmbH & Co KG  
Bochum, 08.05.2019

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

## Sonstiges

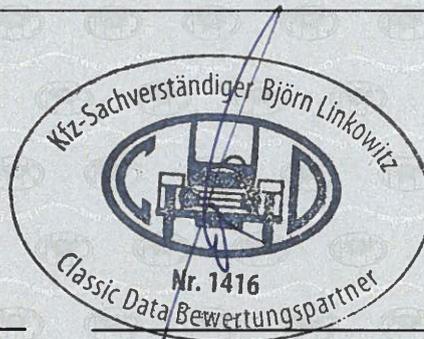
"1 von 350", 1. Hand+Händlerzulassung, Scheckheftgepflegt, keine Nachlackierung, unfallfrei  
Fahrzeug wurde auf ECE Standard umgebaut, etc.  
weiteres siehe Ausführungen des Sachverständigen

Der Gesamtzustand wurde nach grober  
äußerlicher Inaugenscheinnahme  
durch den Sachverständigen festgelegt.

**Gesamtzustand** 1

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien  
und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden  
Faktoren ergibt sich folgender

**Wiederbeschaffungswert** 385.000 EUR



Der Sachverständige

Ort: Berlin

Datum: 08.05.2019

# Anlage zur Kurzbewertung

**Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!**

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

## Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

# Definition der Zustandsnoten

## **Zustand 1**

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplet und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser\*). Sehr selten.

*Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.*

## **Zustand 2**

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

*Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.*

## **Zustand 3**

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

*Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.*

## **Zustand 4**

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

*Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren*

## **Zustand 5**

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

*Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.*

\*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

**Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.**