



Wolfgang Szmala
Sachverständiger für Kraftfahrzeug-
schäden und -bewertungen

Tel: 030 - 33502739
Fax: 030 - 33773285
Mail: wolfgang.szmala@de.tuv.com

Wertgutachten (Classic Cars)

Betreff: Fahrzeugbewertung PKW (amtl. Kennz.: OHV-S709)
Gutachten-Nummer / Datum: 05074003360 vom: 25.11.2014
Auftragsnummer: 00825532
Auftrag vom / durch: 24.11.2014
Auftraggeber: Dieter Senfleben
Roßkastanienweg 16
16567 Schönfließ

Fahrzeughalter: wie Auftraggeber
Bewertungsdatum: 25.11.2014
Besichtigungsdatum / -ort: 24.11.2014 / TÜV-Prüfstelle - Holzhauser Str. 142D - 13509 Berlin

Zusammenfassung

Der ermittelte Wert berücksichtigt das Erstzulassungsdatum bzw. das Baujahr, die Kilometer- bzw. Betriebsstunden-Leistung, den allgemeinen Zustand, die Sonderausstattung, Angaben des Auftraggebers über Unfallwirkungen sowie die Marktlage zum Bewertungsdatum. Es handelt sich um den Endwert - siehe Gutachterliche Stellungnahme.

Marktwert des Fahrzeuges

22000,00 EUR

Fahrzeugdaten

Fahrzeugkennzeichen:	OHV-S709
Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WDB1400701A218713
Fahrzeugart / Aufbau:	PKW / Coupé
Hersteller:	MERCEDES-BENZ
Marktbezeichnung / Verkaufsbezeichnung:	SEC-Klasse / 140C / S 500
Anzahl Türen / Sitzplätze:	zweitürig / 4
Motor-, Kraftstoffart / Schadstoffklasse:	Benzin / Euro-2
Hubraum / Leistung:	4973 ccm / 240 kW
Erste Zulassung:	16.09.1994
Letzte Zulassung / Vorbesitzer:	07.11.2014 / keine
Nächste HU :	07/2016
Farbe / Lackierung:	polarweiß uni
Gesamtlauflistung abgelesen:	61819 km
Gesamtlauflistung geschätzt:	61819 km
Gesamtlauflistung lt. Fahrzeughalter:	61819 km
Bereifung Hersteller u. Dimension:	
Vorderachse:	255/45 R 18 99Y Sommer Pirelli
Hinterachse:	255/45 R 18 99Y Sommer Pirelli
Profiltiefe (mm):	VL: 8,00 VR: 8,00 HL: 8,00 HR: 8,00
Reserverad:	Notrad
Bereifungszustand:	ohne erkennbare verkehrssicherheitsrelevante Schäden

Unterlagen zum Fahrzeug / Objekt: Die Zulassungsbescheinigung Teil II lag im Original vor.

Serienausstattung

ABS - Anti-Blockier-System, Airbag, Automatikgetriebe 4-Stufen, Colorglas, Drehzahlmesser, Felgen-Sonderausführung (5), Fensterheber elektrisch 4fach, Halogen-Zusatz-Scheinwerfer (2), Katalysator, Kopfstützen (2), Polster - Velours, Rückspiegel elektrisch verstellbar, behelzt, Schiebedach elektrisch, Servolenkung, Tempomat, Zentralverriegelung

Sonderausstattung

Armlehne klappbar mit Fach, Einbruch/Diebstahlwarnanlage, el. Heckscheibenrollo, el. Lenksäulenverstellung, el. Sitzverstellung, Holzblenden Wurzelnuss, Kat. Tenneco Ka305, Klima FCKW-frei, Klimaautomatik, orthop. Sitze, Radio-Cassette, Rueckfahrpeilstaebe, Servoschliessung Heckklappe, Servoschliessung Tueren, Sitzbezug Leder

Gutachterliche Stellungnahme

Wiederbeschaffungswert

Vergleichbare Fahrzeuge werden überwiegend von Privatpersonen angeboten und verkauft. Für den Fall, dass das konkrete Fahrzeug dem Firmenvermögen entnommen wird, ist der ausgewiesene Fahrzeugwert als "Brutto-Marktwert" zu betrachten und enthält auch den gesetzlichen Mehrwertsteueranteil.

Objektbesichtigung

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer - Vehicle Identification Number (VIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung mit den eingesehenen fahrzeugspezifischen Unterlagen festgestellt.

Zur Fahrzeughistorie ist bekannt, dass das Fahrzeug lediglich einen Besitzer in der Schweiz hatte und keinen Vorhalter in Deutschland. Die abgelesene Laufleistung ist anhand der vorgelegten lückenlosen Prüf- und Inspektionsbelege als Gesamtlaufleistung bestätigt anzusehen.

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Zur Untersuchung des Fahrzeuges von unten stand eine Hebebühne bzw. Grube zur Verfügung.

Ein Probelauf der Antriebsmaschine des in Rede stehenden Fahrzeuges wurde durchgeführt.

Eine Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit wurde nicht festgestellt.

Die Durchführung werterhöhender bzw. werterhaltender Service- und Reparaturmaßnahmen ist am Fahrzeug erkennbar. Belege dafür, einschließlich der lückenlosen Wartungsnachweise, lagen vor.

Ergebnisse

Das Fahrzeug wurde an der äußeren Karosseriestruktur mittels Lackschichtenmessgerät überprüft. Beim Vergleich der Messwerte mit durchschnittlichen Standardlackschichtdicken ist festzustellen, dass überwiegend Werkslackierung vorliegt und lediglich an beiden Vorderkotflügeln Nachlackierungen erfolgt sind. Die Messwerte liegen hier bei rund 300 µm, Spachtelungen waren nicht erkennbar.

Der Status der Unfallfreiheit wird im Ergebnis dessen nicht in Abrede gestellt.

Ergänzend zu diesem messtechnischen Befund war auch der allgemeine optische Eindruck positiv, ein mängelfreies Lackfinish, herstellergemäße Spaltmaßtreue und Flächigkeit aller Anbauteile sind gegeben.

Das Interieur ist sehr sauber und gepflegt, die Technik ist werkstattgepflegt und der Unterboden präsentiert sich nahezu neuwertig.

In Würdigung des Besichtigungsbefundes darf eine uneingeschränkte Alltagstauglichkeit und Betriebssicherheit unterstellt werden.

Marktlage

Das Baumuster S500C etabliert sich am Youngtimermarkt zunehmend. Die überdurchschnittlich hohen Gebrauchswerteigenschaften und Leistungsparameter dieses Fahrzeugtyps befördern den Sammlerstatus jedoch nur in Ergänzung durch eine transparente Historie und eine deutlich unterdurchschnittliche Laufleistung, um eine Abgrenzung zwischen dem typischen Gebrauchtwagen und einem Liebhaberfahrzeug definieren zu können. So ist das derzeitige Preisspektrum am Markt sehr breit und ein vergleichbares Fahrzeug mit einer derart geringen Betriebsleistung konnte aktuell nicht ermittelt werden. Es ist davon auszugehen, dass sich solche Fahrzeuge in wirtschaftlich gesicherten Besitzverhältnissen befinden und kein Anlass für deren Veräußerung besteht.

Wertung / Beurteilung

Note 1

Makelloser Zustand

Keine Mängel an Technik, Optik und Historie (Originalität).

Fahrzeug der absoluten Spitzenklasse. Wie neu (oder besser). Sehr selten!

Note 2

Guter Zustand

Original oder fachgerecht restauriert. Mängelfrei, aber mit leichten Gebrauchsspuren. Keine fehlenden oder zusätz-

lich montierten Teile (Ausnahme: Wenn es die StVZO verlangt).

Note 3

Gebrauchter Zustand

Normale Spuren der Jahre. Kleinere Mängel, aber voll fahrbereit. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig. Nicht schön, aber gebrauchsfähig.

Note 4

Verbrauchter Zustand

Eventuell teilrestauriert. Nur bedingt fahrbereit. Sofortige Arbeiten notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Einige kleinere Teile können fehlen oder defekt sein. Aber: immer noch relativ leicht zu reparieren (bzw. restaurieren).

Note 5

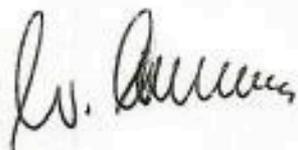
Restaurationsbedürftiger Zustand

Nicht fahrbereit. Schlecht restauriert bzw. teil- oder komplettzerlegt. Größere Investitionen nötig, aber noch restaurierbar. Fehlende Teile.

Das hier in Rede stehende Fahrzeug präsentiert sich in einem vorbildhaft guten Pflege- und resultierend bestmöglichen Erhaltungszustand. Es entspricht insgesamt der Note "2+".

Schlusswort

Das Gutachten wurde durch den Sachverständigen unparteiisch, nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.



Wolfgang Szmala
Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen

Berlin, den 25.11.2014

Das Gutachten umfasst - 4 - Seite(n) und die Anlagen: - Lichtbildanlage mit 10 Lichtbild(ern) -

(Das Dokument wurde elektronisch erstellt und unterzeichnet.)

Gutachtennummer 05074003360 vom 25.11.2014

Lichtbildanlage

Kennzeichen:
OHV-S709
Fahrzeugident.-Nr. (VIN):
WDB1400701A218713



Bild 01



Bild 02



Bild 03



Bild 04



Bild 05



Bild 06



Bild 07



Bild 08



Bild 09



Bild 10

Die Lichtbilddokumentation enthält - 10 - Lichtbilder.